



AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE:

A katalógusban bemutatott egyes felszerelések külön rendelhető extra tartozékok, amelyek elérhetősége nem minden piacon és nem minden típus esetében garantált. Az előzetes értesítés nélküli változtatás jogát valamennyi specifikációval kapcsolatban fenntartjuk. A legfrissebb információkért, kérjük, forduljon helyi márkakereskedőjéhez.



WAE Kft.
2051 Biatorbágy,
Budai út 16.
www.ssangyong.hu

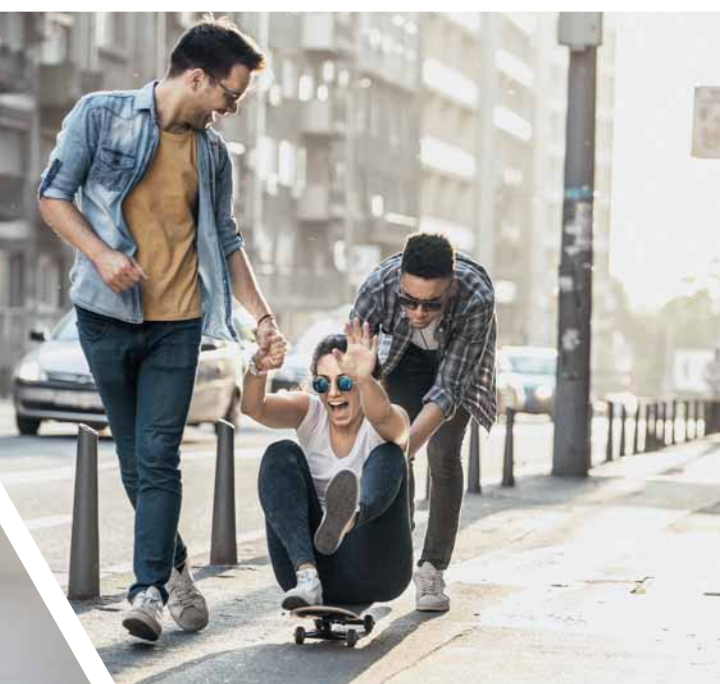
TIVOLI





VEZETÉSRE SZÜLETETT

Az elegáns formatervezésű, számtalan új technikai megoldással felvértezett Tivoli vezetésre született.



A STÍLUS ÉLVONALÁBAN

A Tivoli karakteres, magabiztos stílusával kiválóságot és kifinomultságot sugároz, ami messze kiemeli a mezőnyből.



1 Állítható magasságú LED-es fényszórók

2 Hűtőrács





MUTASSA A LEGJOBB OLDALÁT

Markáns karakter. A Tivoli profilvonalai
csak úgy duzzadnak a kirobbanni kész erőtlől.



❶ Külső visszapillantó tükröbe épített LED-es irányjelzők

❷ 18 colos "Dimond Cutting" könnyűfém felnik

HÁTULRÓL IS AZ ÉLEN

A merész LED-es megoldások és a többi design elem kombinációja adja a friss, modern megjelenést.
Egyedi – mert ez Tivoli.



1

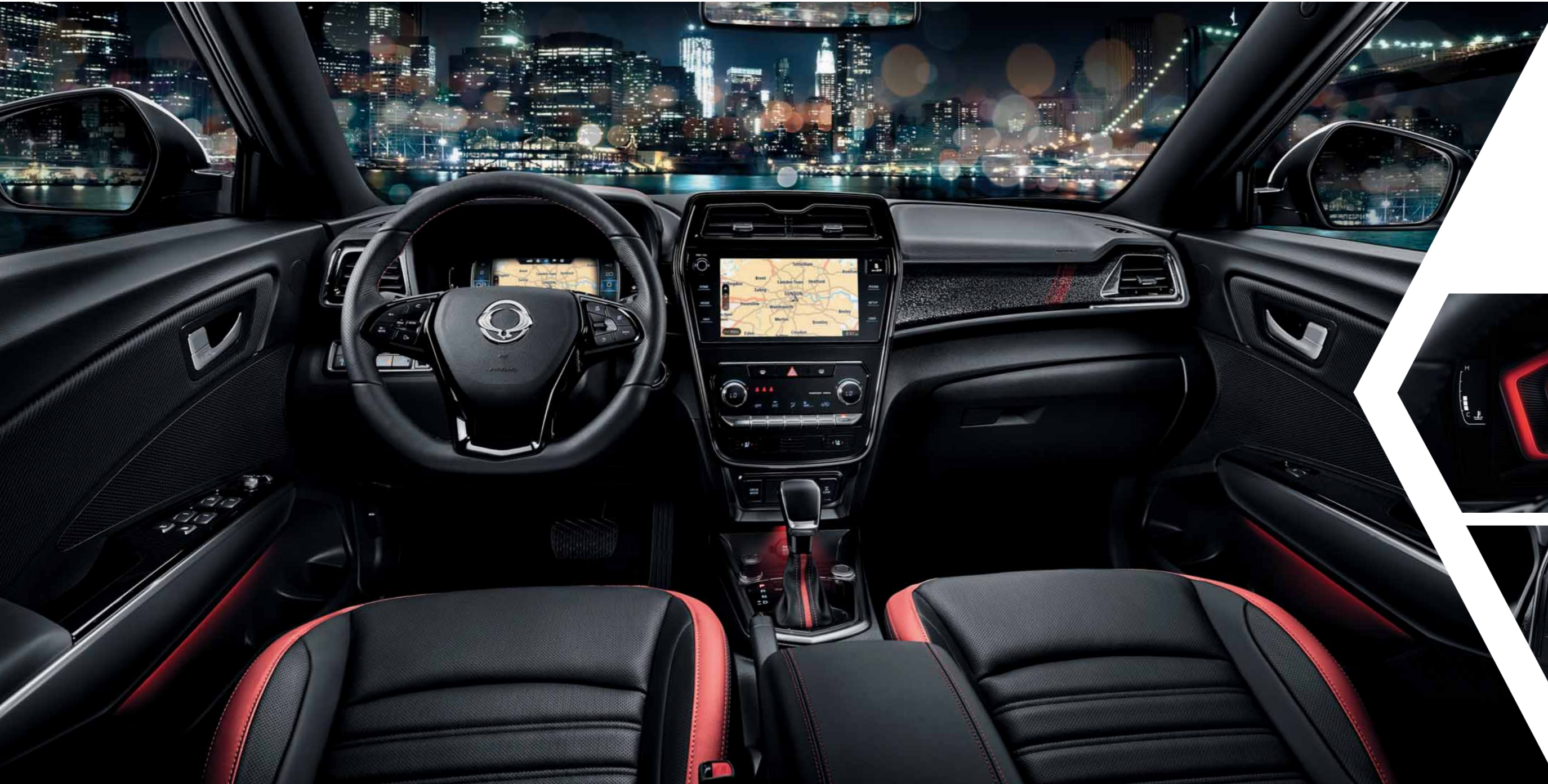


2

1 Kombinált hátsó LED-es lámpatest

2 Hátsó lökhárító





HIGH-TECH MEGOLDÁSOK

A vezetőközpontú belső kialakítás kinézetre és érzetre egyaránt elegáns. A gombok és kezelőszervek teljesen intuitív módon használhatók. Ez az értő tervezés kéznyoma.



10,25 colos színes TFT-LCD műszeregység

A vadonatúj műszeregység még több információt kínál rendkívül jó képességgel és tisztasággal, nagymértékben javítva ezzel a vezetési élményt.



- 1 Műszeregység navigációs képernyője
- 2 Navigáció a teljes képernyőn
- 3 Képernyőtükörzés
- 4 Kijelzés kanyarról kanyarra



9 colos, nagyfelbontású, érintőképernyős, navigációs fejelettség (AVN), tolatókamerával, Bluetooth okostelefon kapcsolattal



8 colos, érintőképernyős, okos audio rendszer, tolatókamerával, Bluetooth okostelefon kapcsolattal



Google Android Auto és Apple CarPlay



KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNY

A Tivoli kétféle, üzemanyag-takarékos motorral készül, amelyek megbízhatóság szempontjából már sokszorosan bizonyítottak. Bármelyiket is választja, a Tivoli örök vezetési élményt fog nyújtani.



1.5 GDi-Turbo benzínmotor

Max. teljesítmény
163le/5,500ford/perc

Max. nyomaték (manuális váltós)
280Nm/1,500~4,000ford/perc



e-XDi 160 Dízelmotor

Max. teljesítmény
136le/4,000ford/perc

Max. nyomaték (automata váltós)
324Nm/1,500~2,500ford/perc



AWD Aktív AWD (állandó összkerékhajtás) rendszer

Az aktív, állandó összkerékhajtás (AWD, all-wheel drive) rendszer a maximális tapadás és stabilitás érdekében automatikusan szabályozza az első és hátsó tengely közti nyomatékelosztást.



AISIN hatsebességes automata váltó

A világ legkifinomultabb autókba szerelt és bizonyított AISIN hatsebességes automata váltónak köszönhetően a fokozatok közti átmenet sima és csendes, maximális üzemanyag-hatékonyság mellett.



Hatsebességes manuális váltó

A hatsebességes manuális váltó a vezető maximális bevonásával örömteli vezetési élményt nyújt. A fokozatok közötti optimalizált áttételi arányok sima és precíz váltást, valamint hatékonyabb üzemanyag-felhasználást és halkabb motort biztosítanak.



Intelligens vezetési üzemmódok

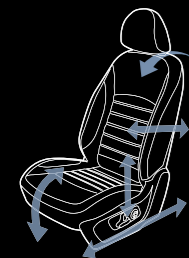
A választható vezetési üzemmódok (normál/sport/téli) optimalizálják a tapadáselosztást és a váltó sebességkiosztását, alkalmazkodva a vezetői preferenciákhoz és az útviszonyokhoz is.

- Eco** Maximális üzemanyag-hatékonyság.
- Power** Többteljesítményt nyújt, az üzemanyag-hatékonyság csökkenése árán.
- Téli** 2-es fokozatból indul (kihagyva az elsőt), így javítja csúszós útviszonyok között a tapadást.

INDULJON EL

Induljon és hódítsa meg a világot a Tivolival.
Kényelmi kiegészítők széles köre és fejlett
biztonsági rendszerek a komfortos és élvezetes
vezetésért.



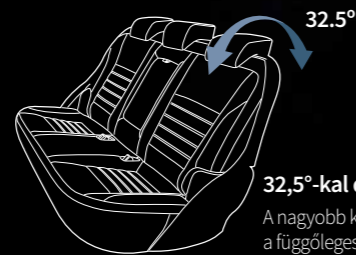


8 irányban állítható elektromos vezetőülés

Az elektromos vezetőülésnek hála a tökéletesen kényelmes üléspozíció egy mozdulattal beállítható.

Elektromosan állítható deréktámasz

A deréktámasztás pozíciója szabadon állítható.



32,5°-kal dönthető hátsó ülések

A nagyobb kényelem érdekében a hátsó ülésor támlái a függőlegeshez képest maximum 32,5°-kal dönthetők.

A PIHENÉS IDEJE

A Tivoliban eltöltött idő igazi feledülés lesz.

A kényelmes kialakítású, továbbfejlesztett, minőségi utastérben nyugodtan hátradőlhet.



Ülés elrendezések

Sztenderd



2. sor teljesen lehajtva



2. sor 40%-ban lehajtva



2. sor 60%-ban lehajtva



Fűthető első ülések

A fűthető első ülések maximális kényelmet biztosítanak a leghidegebb téli napokon is.



Szellőztethető első ülések

Az üléspárnázat és a kartámaszok kétfokozatú szellőztetés a forró, párás napokon is gondoskodik a megnövelt komfortról.



Hátsó középső kartámasz

A lehajtható – vagy harmadik utas esetén felhajtható – hátsó kartámasznak köszönhetően a hátul ülők is fotelban érezhetik magukat.

OKOSESZKÖZÖK: CSÚCSTECHNOLÓGIA A KÖBÖN

DEEP CONTROL

A DEEP CONTROL technológiával a tökéletes biztonság közelebb van, mint valaha. Akár a városban vezetünk, akár hosszú utazásokra indulunk, a DEEP CONTROL eddig ismeretlen szintre emeli a vezetési nyugalmat és biztonságot.

Parkolóhely elhagyását segítő funkció (EAF)

Parkoló elhagyásakor az EAF hangjelzéssel figyelmeztet valamint figyelmeztető ikon jelenik meg a kijelzőn, ha egy másik jármű közeledik hátulról.



Figyelmeztetés biztonságos követési távolságra (SDA)

Az SDA folyamatosan figyeli a sebességet és a távolságot, majd figyelmeztető hangjelzést ad, amint az Ön előtt haladó járműtől való távolsága a biztonságos féktávolság alá csökken.



Kocsisor indulására figyelmeztető rendszer (FVSA)

Amikor álló helyzetből az Ön előtt lévő jármű elindul, az FVSA felugró vizuális figyelmeztetést küld és hanggal is jelez.



Táblafelismerő rendszer (TSR):

Jelzi a közlekedési információkat, például a sebességkorlátozást, így maximalizálja a vezetési biztonságot.

Automata vészfékező rendszer (AEBS)

Amikor a tervezett útvonalon gyalogost vagy másik járművet észlel, az AEBS automatikusan visszaveszi a gázt és fékezni kezd, hogy csökkentse a súlyos baleset kockázatát.

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW)

Kamera és radáros érzékelők segítségével figyeli a járművek sebességét és a közöttük lévő távolságot, majd ütközésveszély esetén figyelmezteti a vezetőt.



Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)

A HBA figyeli a szembejövő járművek fényszóróit és az Ön előtt haladó járművek kombinált hátsó lámpáját, majd a környezeti fények elemzésével automatikusan vált a távolsági és a tompított fényszóró között.

Sávtartó asszisztens (LKAS)

Az LKAS az első kamerával figyeli a felfestett sárválasztó vonalakat. Amint azt észleli, hogy a jármű előzetes jelzés nélkül készül elhagyni a sávját, automatikusan korrigálja az elektronikus kormányvezérlő rendszert, hogy a járművet az adott sávban tartsa.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)

Az LDW értesíti a vezetőt, ha az első kameramodul azt észleli, hogy a jármű szándékolatlanul elhagyja a sávját.



Éberségfigyelő rendszer (DAA)

A DAA folyamatosan figyelemmel kíséri a vezetési mintázatokat, és amint az álmos vezetés jeleit tapasztalja, hangjelzést ad és pihenő beiktatását javasolja a vezető számára.

Hátsó keresztforgalom-figyelő fékező funkcióval (RCTA-i)

Amikor tolatás közben közeledő járművet észlel az úton, az RCTA-i figyelmeztető hangjelzést ad és automatikusan fékezni kezd, hogy megállítsa az autót és csökkentse az ütközés kockázatát.

Hátsó keresztforgalom-figyelő (RCTA)

A vezető riasztást kap, ha az érzékelő a jármű útjában parkolás vagy tolatás közben akadályt észlel.



Sávváltó asszisztens (LCA)

Ha úgy kísérli meg a sávváltást, hogy egy másik jármű 70 m-en belül hátulról nagy sebességgel közeledik, az LCA a külső tükrő lámpájának villogásával és hangriasztással figyelmeztet.

BIZTONSÁG, KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL.

Minden oldalról biztonságban. Csúcstechnológiájú biztonsági berendezéseink minden elképzelhető helyzetben megvédik Önt.



7 légszák

- 1 Vezetőoldali légszák
- 2 Vezetőoldali térdlégszák
- 3 Utasoldali légszák
- 4 Oldallégszákok elöl (jobb/bal)
- 5 Függőnylégszák (jobb/bal)



Tárcsafékek

A nagyméretű elülső és hátsó tárcsák a kiegészítő fronthűtés révén a lehető legnagyobb fékerőt biztosítják.



Kettős biztonságiöv-előfeszítők

Az előfeszítő szerkezet nagyon nagy mértékben csökkenti a súlyos sérülés kockázatát.



Aktív borulásgátló (ARP)

Az ARP elveszi a gázt és külön-külön fékezi a kerekeket, hogy a leggyorsabb manőverek során megakadályozza a jármű felborulását.



Vészfékezésjelző (ESS)

Erőteljes fékezéskor az ESS automatikusan aktiválja a vészvillogókat, így figyelmeztetve a mögöttünk haladó járművek vezetőit.



Lejtmenetvezérlés (HDC)

A HDC-funkció különösen meredek lejtőkön történő aktiválásával a sebességváltó a biztonságos ereszkedés érdekében automatikusan visszavált és a fékek pumpáló módban kezdenek működni.



Visszagurulás-gátló (HSA)

Lejtőn felfelé történő induláskor a fék kiengedése után a HSA még fenntartja a féknyomást, amíg a gázpedált a vezető meg nem nyomja, így a jármű nem gurul vissza.



LEGYEN EGYEDI, IGAZI EGYÉNISÉG!

Tegye tökéletessé az Önnek tetsző színnel. Válogasson szabadon palettánk divatos színeiből és az opcionális extrákból! Fejezze ki velük egyéniségét!

KÜLSŐ

Az új Tivoli alapfelszereltséggel is figyelemre méltóan sokat tud, de ha igazán egyénivé akarja tenni, akkor a vezetési kényelmet és élményt a lehetőségek széles választékával tudja még tovább fokozni.



Projektoros fényszórók



LED-es ködlámpák



Hagyományos, halogén ködlámpák



Magasfényű hűtőrács



LED-es irányjelzők a külső tükrökbe integrálva



Elektromosan állítható külső tükrök



LED-es 3. féklámpa



Automatikusan lezáródó ajtók



Hátsó ködlámpa



Fényes fekete díszítés az A-oszlopon



Elegáns ezüst tetősínek



Sportos fekete tetősínek



16 colos acél keréktárcsa
205/65R gumikkal



16 colos könnyűfém keréktárcsa
205/65R gumikkal



18 colos könnyűfém keréktárcsa
215/50R gumikkal



18 colos „Diamond Cutting”
könnyűfém keréktárcsa
215/50R gumikkal



18 colos „Diamond Cutting”
könnyűfém keréktárcsa
215/50R gumikkal



Krómozott dísléc az övonalon és a motorháztetőn



Aerodinamikus hátsó légterelő



Tetőantenna



Rozsdamentes acélküszöbök az első ajtónál



Biztonsági elektromos vezetőoldali ablak



Biztonsági elektromos tetőablak



Hátsó fényvisszaverő egységek



Parkolást segítő rendszer (első és hátsó)



Tolatókamera és kijelző



Keréknyomás ellenőrző rendszer (TPMS)



Aerodinamikus kialakított ablaktörlő lapátok



Esőérzékelő

BELTÉR



6 hangszóró (4 az ajtóban és 2 magas hang sugárzó)



Sztenderd műszeregység



MP3 audio



Kétzónás, teljesen automatikus klímaberendezés



Manuális klímaberendezés



Napellenző megvilágított kozmetikai tükörrel



Hangulatfények az ajtóborításokba rejtve



Hangulatfények a középkonzolon



Okoskulcs (behajtható)



Start/Stop motorindító gomb



4 irányban állítható kormányoszlop



Multikapcsoló konzol



Fűthető kormánykerék



Középső konzol két pohártartóval



Középső kartámasz tárolóval



Gumikötéles tároló a háttámlán



Tágas térképtartó zsebek



Kormánykeréken elhelyezett audiorendszer-/tempomat-kapcsolók



Automata világításvezérlés



Start-stop motorvezérlő rendszer (ISG)



USB



Csomagtér-elválasztó/Sztenderd



Leválasztott rekesz



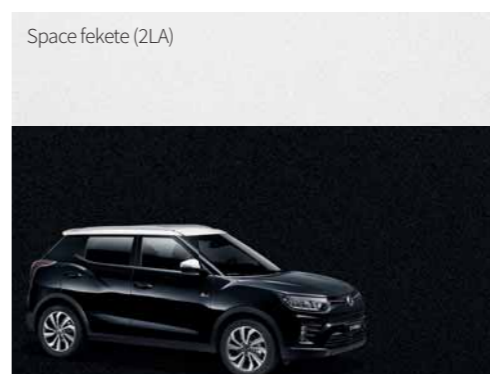
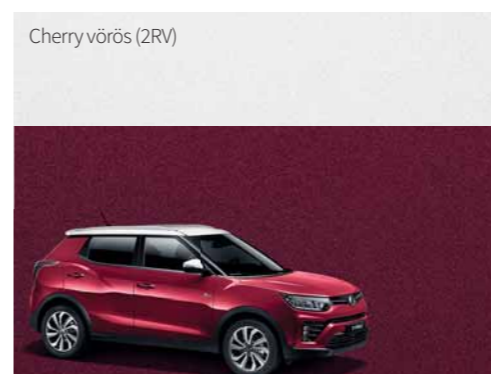
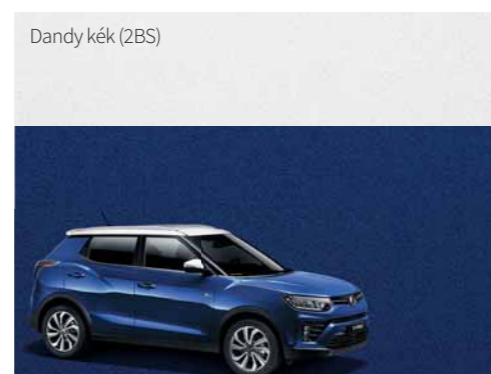
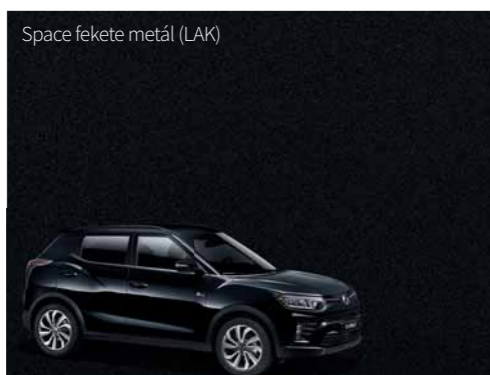
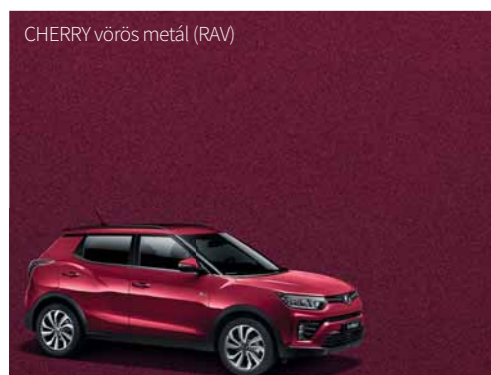
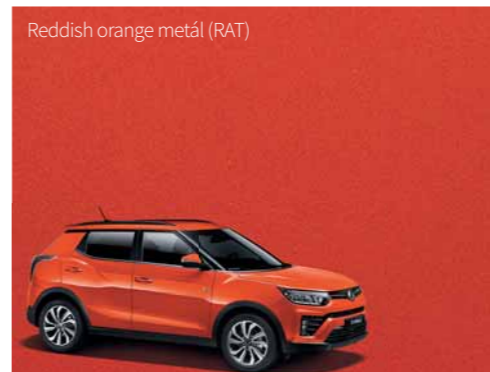
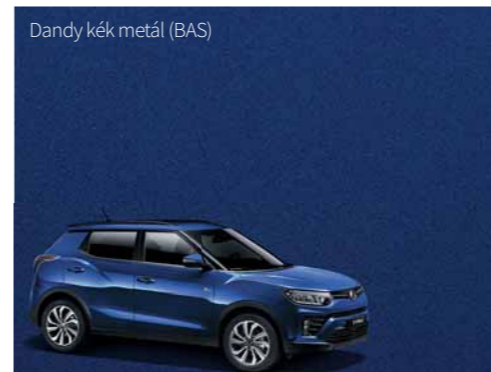
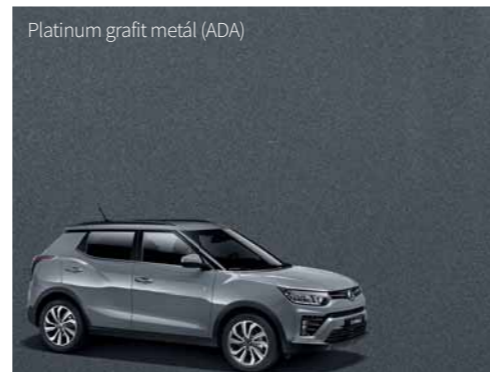
Dupla leválasztott rekesz



Csomagtároló

SZÍNVILÁG

KÜLSŐ SZÍNEK



BELSŐ SZÍNEK



Szövet



Bőr üléskárpit



Szövet



Bőr üléskárpit



Bőr üléskárpit

